

МАИВ И ИНФОРМАЦИОННО-ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЙ ЦЕНТР ЗАПУСКАЮТ ПРОГРАММУ BURSE PENTRU VIITORUL TĂU!

Сергей ЧЕБОТАРЬ,
Председатель Правления ВС «Moldova Agroindbank» SA:
«Программа Burse pentru Viitorul Tău! запущена для того, чтобы помочь молодым людям из семей с низкими доходами продолжить учебу и найти достойную работу. Мы осознаём, что молодёжь - стратегический ресурс Молдовы. Инвестируя в молодёжь, мы инвестируем в процветающее будущее страны».



ВС «MOLDOVA AGROINDBANK» SA И ИНФОРМАЦИОННО-ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЙ ЦЕНТР ЗАПУСКАЮТ ПРОГРАММУ BURSE PENTRU VIITORUL TĂU! - 2017 («СТИПЕНДИИ ДЛЯ ТВОЕГО БУДУЩЕГО!»). ЕЁ ЦЕЛЬ - ПОДДЕРЖАТЬ МОЛОДЫХ ЛЮДЕЙ ИЗ СОЦИАЛЬНО УЯЗВИМЫХ СЕМЕЙ МОЛДОВЫ ДЛЯ ОБЛЕГЧЕНИЯ ДОСТУПА К ОБРАЗОВАНИЮ В ВЫСШИХ УЧЕБНЫХ ЗАВЕДЕНИЯХ СТРАНЫ.

В этом году будет предоставлено 30 стипендий в размере 7000 леев каждая, которые перечислят на банковские карты студентов. Так, 15 стипендий будут предоставлены студентам, зачисленным на

первый курс обучения в один из вузов Молдовы и 15 стипендий - студентам предыдущих конкурсов, зачисленным на II или III курсы, которые могут претендовать на возобновленные стипендии. Чтобы полу-

чить финансовую поддержку в рамках программы, молодые

люди должны иметь хорошую успеваемость и участвовать во внеклассных мероприятиях.

ВС «Moldova Agroindbank» SA стремится помочь молодым людям, находящимся в трудной жизненной ситуации, но заинтересованным в получении высшего образования, предоставляя им необходимую финансовую поддержку.

Стипендии присуждаются на конкурсной основе и предназначены для покрытия расходов на образование

(плата за обучение, расходы на проживание, питание, принадлежности для образования и т. д.).

Программа Burse pentru Viitorul Tău! - 2017 внедряется Информационно-Образовательным Центром, при финансовой поддержке ВС «Moldova Agroindbank» SA, в сотрудничестве с Министерством просвещения, культуры и исследований и Министерством здравоохранения, труда и социальной защиты.

С 2011 года Moldova Agroindbank поддерживал проект Burse Suplimentare pentru Tinerii din Familii Dezavantajate, который в 2014 году был переименован в Burse pentru Viitorul Tău!, а MAIB полностью взял на себя ответственность за реализацию программы.

Дополнительную информацию о конкурсе можно найти на румынском и русском языках на сайте MAIB www.maib.md или на www.eac.md.

ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ

«РОСНЕФТЬ» ВЫВОДИТ НА РЫНОК НОВУЮ ЛИНЕЙКУ СОВРЕМЕННЫХ МОТОРНЫХ МАСЕЛ.

ПОСТАВКИ ВСЁ ШИРЕ

«Я уверен, что мы станем одним из крупнейших производителей смазочных материалов не только в России, но и в мире», - сказал гендиректор компании «РН-Смазочные материалы» Андрей КРАВЕЦ на презентации новой линейки синтетических моторных масел для легкового и коммерческого транспорта, которая состоялась в Москве.

Масла прошли испытания в российских и зарубежных лабораториях и одобрены мировыми автопроизводителями. Производятся они на заводах нефтяной компании в Рязани и Ангарске. Для этого там модернизировали линии налива и фасовки пластиковых канистр.

Уже сейчас масла крупнейшей российской нефтяной компании продаются в 25 странах, а доля их зарубежных продаж - 35%. Но планируется расширить географию поставок до 35 стран. Общий объём производства масел и попутной продукции составит за год 1 млн т, в т. ч. планируемый к производству объём масел - это 800 тыс. т. На товарные масла придётся 70%-ная доля.

У компании есть стратегическое соглашение с АвтоВАЗом, предусматрива-

КАКОГО МАСЛА ПРОСИТ АВТОМОБИЛЬ?

Современные смазочные материалы разрабатывают в научных институтах



Российским автопроизводителям компания поставляет масла для первой заливки.

ющее поставку масел первой заливки. Аналогичное соглашение с КАМАЗом. Поставки для нужд первой заливки идут и на предприятия группы «ГАЗ».

Но для миллионов российских автомобилистов «Роснефть» - это прежде всего знакомые АЗС, которых сегодня 3100, и расположены они в 66 регионах страны. На всех заправках теперь появятся канистры золотого цвета с новым стильным дизайном и новым качественным содержанием.

По словам директора департамента продаж специальных нефтепродуктов компании Тимофея ХОХЛОВА, новые масла разработаны с участием 10 научно-исследовательских институтов компании. Они оригинальны, соответствуют

современному уровню качества и учитывают потребности конечных потребителей.

СВОЯ БАЗА ЕСТЬ

Однако самое важное достижение - это высококачественные базовые масла. «Они - основа современных моторных масел. Они нужны везде - и в вашем автомобиле, и на огромных производствах», - поясняет Тимофей Хохлов.

Именно их в России долгое время не производили в крупных масштабах. Покупали зарубежные, и на их основе разные компании выпускали свои моторные масла. Теперь же есть отечественные синтетические продукты, не уступающие по качеству зарубежным аналогам.

А значит, есть смазочные материалы не только для коммерческого и легкового транспорта, но и для крупных агрегатов электростанций и металлургических заводов.

За последние 5 лет производство смазочных материалов компании сильно изменилось и выросло. Чтобы это произошло, она серьёзно модернизировала технологические мощности своих 6 нефтеперерабатывающих заводов. А сейчас активно инвестирует в базовые масла 2-й и 3-й групп - запуск их производства вскоре планируется на Новокуйбышевском НПЗ. И тогда «Роснефть» станет одним из крупнейших мировых производителей этой продукции.

Причём базовые масла готовы к любому повороту собы-

тий в мире технологий. Даже если двигатели внутреннего сгорания уступят место электрическим, на их основе будут производиться высокотехнологичные смазки, без которых электродвигатели не могут обойтись. Их и сейчас уже производят для работы в космосе при абсолютном нуле (-270°C).

В 25 СТРАН

ПОСТАВЛЯЮТ РОССИЙСКИЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА.

Среди промышленных смазочных материалов компании есть такие, которые «работают» при сильной обводнённости, предназначены для оборудования с высокой степенью износа или работы в арктических условиях.

Её масла применяются в авиации и космосе, приборостроении, энергетике и тяжёлой промышленности. И даже плавный ход кремлёвских курантов во многом зависит от масла, которое также производится на одном из предприятий компании.

Мария БЕЛЯЕВА

Фото Михаила ДЖАПАРИДЗЕ/ТАСС